





Bilder folgen in Kürze.

Wir kaufen
Ihr
Fahrzeug!¹

Wartung &
Versicherung
Aktion²

Finanzierung/
Leasing
Wunschrate³

Kredit-
schutzbrief
Plus⁴

Finanzierungsbeispiel

Anzahlung	9.120 EUR
Schlussrate	13.080 EUR
Gesamtkaufzeit	48 Monate
Gesamtkaufleistung	40.000 km
Bruttodarlehensbetrag	32.914 EUR
Nettodarlehensbetrag	27.360 EUR
Zinssatz effektiv	6,99%
Sollzinssatz p.a.	0,76% gebunden
Bearbeitungsgebühr	0 EUR
Kaufpreis b. Finanz.	36.480 EUR

Monatliche Rate (EUR)

422,-

Ein Angebot der
Weeberbank GmbH
Göhrner Straße 17
38112 Braunschweig

Kritik- und Zwischenverkauf vorbehalten

Weeber
WIR BERATEN MENSCHEN



Weeber
WIR BERATEN MENSCHEN



Audi A6 Avant

design 50 TDI quattro tiptronic 8-stufig

35.790,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Autohaus Weeber GmbH*

Tel.: 07033/522-120

Kommissionsnr.: KN086604



Treibstoffart
Diesel



Leistung
210 kW (286 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Mythossschwarz Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz



Polsterart
Lederausstattung Milano



Erstzulassung
15.06.2019



Kilometerstand
82.985 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

Sonderausstattung



4-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen-Klimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- durch Insassenerkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb, sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchabscheidender Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Personalisierung



Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Design, kontrastgrau, teilpoliert, Größe 8,5 J x 19, mit Reifen 245/45 R 19



Assistenzpaket Stadt

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrsassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein.

Kreuzungsassistent

kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mithilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen. In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrücke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

warnet beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahendem Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestufteter anderer Verkehrsteilnehmer herannahet, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Audi pre sense 360°

bietet einen präventiven 360-Grad-Rundumschutz um das eigene Fahrzeug, indem es Kollisionsgefahren im Fahrzeugumfeld erkennt und gezielt Sicherheitsmaßnahmen einleitet. Es beinhaltet folgende Assistenzsysteme:

- Audi pre sense front überwacht den vorausfahrenden Verkehr.
- Audi pre sense rear überwacht den nachfolgenden Verkehr.
- Audi pre sense side reagiert bei drohenden Seitenkollisionen bis ca. 60 km/h.

Das Assistenzpaket Stadt enthält speziell auf den urbanen Verkehr abgestimmte Assistenzfunktionen: Der Kreuzungsassistent behält den Überblick an viel befahrenen Kreuzungen. Der Spurwechselassistent überwacht den nahenden Verkehr auf der Nebenspur. Die Ausstiegswarnung macht auf Fahrzeuge aufmerksam, die am stehenden Fahrzeug längs vorbeifahren. Der Querverkehrsassistent hinten erkennt Fahrzeuge, die hinter dem rückwärts ausparkenden Fahrzeug queren. Audi pre sense basic, front und rear leiten präventive Maßnahmen zum Schutz von Insassen und anderen Verkehrsteilnehmern ein. Audi pre sense 360° nutzt die Daten der verschiedenen Umfeldsensoren und kann bei drohenden Seitenkollisionen durch kreuzende oder von der Seite kommende Fahrzeuge die pre sense-Schutzmaßnahmen von Audi pre sense basic aktivieren.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
Inhalte wie Bluetooth-Schnittstelle; zusätzliche Funktionen: optimiert das Telefonieren im Fahrzeug durch Einlegen des Mobiltelefons in die universelle Handyablage (170 mm × 87 mm) im Bereich der Mittelarmlehne vorn. In Verbindung mit einem Navigationssystem und Audi connect beinhaltet die Audi phone box eine Autotelefonfunktion via SIM-Kartenslot oder rSAP-Profil. Inklusive Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung; Lademöglichkeit über USB-A-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard). Für iPhone-Generation 5 bis 7 erhalten Sie die induktive Ladehülle von Audi Original Zubehör bei Ihrem Audi Partner. Mit Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Über die Verfügbarkeit und den Einsatz der LTE-Unterstützung informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



Audi smartphone interface

Das Audi smartphone interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party-Apps lassen sich komfortabel über den MMI-Controller sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern. Passende Kabel von Audi Original-Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.



Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang

Soundwiedergabe durch 16 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 705 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround- Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsals.

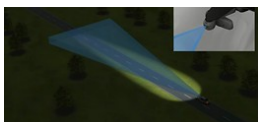


Businesspaket

Das Businesspaket beinhaltet:

- Assistenzpaket Tour
- Einparkhilfe plus
- Komfortklimaautomat 4-Zonen
- Sitzheizung vorne
- Audi phone box
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Außenspiegel automatisch abblendend

- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen
- Fernlichtassistent



Fernlichtassistent

erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten von anderen Verkehrsteilnehmern und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet.



MMI Navigation plus mit MMI touch response inkl. Audi virtual cockpit

zusätzlich zu MMI Navigation mit MMI touch response mit folgenden Inhalten:

- Navigationssystem* mit Darstellung auf einem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- Audi virtual cockpit mit 12,3-Zoll-Farbdisplay inkl. Anzeige der Navigationskarte
- Audi sound system mit 10 Lautsprechern vorn und hinten, 180 Watt
- Audi smartphone interface
- beinhaltet das gesamte Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment

Audi virtual cockpit

innovatives, voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste, Radio-/Media-Information etc. Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich. Bedienung über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay; durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inkl. Pausenempfehlung

Persönliche Profile:

In Ihrem persönlichen Profil kann im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkeinstellungen gespeichert werden. Über das MMI können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschließen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Aufschließen des Fahrzeugs erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von gewählten Sonderausstattungen. Es werden Einstellungen der Systeme Infotainment, Ergonomie (Sitz-, Spiegel-, Lenksäulenposition), Innenraumbeleuchtung, Klima, Ton/Klang, Fahrerassistenzsysteme, Fahrwerk, Licht & Sicht, Head-up Display** und Kombiinstrument gespeichert.

* Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

** Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.



Panorama-Glasdach

- zweiteiliges Glasdach mit extragroßer, getönter Glasfläche in progressivem Design
- elektrische Betätigung zum Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- inklusive elektrisch bedienbaren, lichtdichten Sonnenschutzrollos für die Front- und Fondpassagiere
- Komfortöffnung und -schließung von außen über den Funkschlüssel
- sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum
- verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung
- integrierter Windabweiser: reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



Sportlederlenkrad mit Multifunktion und Schaltwippen

Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine sportliche Optik und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionsknöpfen ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen.

4-Wege-Lendenwirbelstütze

elektrisch, für Fahrer- und Beifahrersitz, horizontal und vertikal einstellbar

adaptive air suspension

elektronisch geregelte Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern; regelt automatisch Fahrzeughöhe und -dämpfung; inklusive Niveauregulierung und manueller Lift-Funktion

- mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse; Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt
- mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzerradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert

Einstellung verschiedener Modi über Audi drive select

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Notfallassistent*

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Schutzmaßnahmen aus Audi pre sense aktiviert, und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls die Funktion vorhanden ist, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

AdBlue-Tank (24 l)

AdBlue*-Tank mit 24 Litern Füllvolumen; für Dieselfahrzeuge mit SCR-Technologie, zur Reduzierung der Stickoxide im Abgas

* eingetragene Marke des Verbands der Automobilindustrie e.V. (VDA)

Anhängevorrichtung inkl. Anhängerassistent

Anhängevorrichtung

- mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf
- Kugelkopf und -stange aus geschmiedetem Stahl
- Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Bedienung über Taste im Gepäckraum
- Die integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen. Beim zusätzlichen Einsatz einer am Anhänger angebrachten mechanischen Stabilisierungseinrichtung empfiehlt Audi, eine Stabilisierungseinrichtung zu wählen, die über seitlich an der Anhängerkupplung greifende Reibbeläge verfügt, um erhöhten Verschleiß zu vermeiden.

Anhängerassistent*

- unterstützt bei der Führung des Gespanns während der Rückwärtsfahrt
- Gespann muss nicht mehr kontinuierlich vom Fahrer stabilisiert werden.
- Bei aktivem System wird Kollision zwischen Fahrzeug und Anhänger vermieden.
- kompatibel mit allen Anhängern mit starrer Deichsel

- Feedback im MMI-Display über Gespann bzw. Systemzustand der Führung des Gespanns
- * Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können. Im Paket enthalten sind:

Adaptiver Fahrassistent*

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgehend in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld permanent zu überwachen.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsten bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und damit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

Abbiegeassistent

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsengriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

Ausweichassistent

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Notfallassistent**

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er den Fahrer optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert und das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet. Falls vorhanden, wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

** nur für Europa erhältlich, abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi connect Diebstahl-Ortungssystem

Mit dem Audi connect Diebstahl-Ortungssystem kann das Fahrzeug nach einem entweder vom Besitzer gemeldeten oder über die optionale Diebstahlwarnanlage festgestellten Diebstahl vom Secure Operations Center (SOC) geortet und mithilfe der Polizei per Fernzugriff stillgelegt werden.

Um das Audi connect Diebstahl-Ortungssystem nutzen zu können, müssen Sie sich als Hauptnutzer für Ihr Fahrzeug über myAudi registrieren. Anschließend können Sie das Diebstahl-Ortungssystem über myAudi aktivieren und verwalten.

Nähere Informationen zur Aktivierung erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder können Sie der Bedienungsanleitung für Ihren Audi entnehmen.

Kompatibel ab Apple iOS 11.0 oder Android 6.0.

Audi connect Navigation & Infotainment

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Audi connect Navigation & Infotainment¹⁶ beinhaltet:

myRoute

- Navigation mit Google Earth™ ^{17, 18}
- Verkehrsinformationen online¹²
- Point-of-Interest-Suche (POI) mit Sprachbedienung¹⁸
- Reiseinformationen
- Parkplatzinformationen
- Travel
- myAudi Navigation^{19, 20}
- prädiktive Routenführung
- erweiterte Point-of-Interest-Anzeige (POI)
- erweiterte 3D-City-Darstellung¹⁸
- Gefahreninformation
- Verkehrszeicheninformation

myNetwork

- WLAN-Hotspot
- Mitteilungen
- E-Mail²¹
- Kalender
- Zugriff auf Twitter

myInfo

- Nachrichten online
- Kraftstoffpreise
- Wetter
- Landesinformationen

myRoadmusic

- Online-Media-Streaming^{19, 22}
- Online-Radio¹⁸
- Hybrid-Radio¹⁸

¹² Der Audi connect-Dienst Verkehrsinformationen online steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten

Sie bei Ihrem Audi Partner.

¹⁶ Erfordert ggf. eine eigene SIM-Karte. Die Audi connect-Dienste müssen nach drei Jahren kostenpflichtig verlängert werden.

¹⁷ Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

¹⁸ Audi connect-Dienst ist nur in Verbindung mit optionaler MMI Navigation plus mit MMI touch response verfügbar.

¹⁹ Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

²⁰ Kompatibel ab Apple iOS 10.0 und Android 6. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen
erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für Online-Media-Streaming notwendig.

21 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

22 Zur Nutzung benötigen Sie in der Regel einen Account bei einem Media-Streaming-Dienst, wodurch zusätzliche Kosten entstehen können.

Audi pre sense rear und basic

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi virtual cockpit

Das Audi virtual cockpit bietet ein voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen
innovatives, voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige der jeweiligen Informationen entsprechend den Fahrerbedürfnissen: Geschwindigkeit/Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste, Radio-/Media-Information etc. Die VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad ermöglicht den Wechsel zwischen zwei unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte. Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser möglich. Bedienung über das Multifunktionslenkrad. Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay; durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung; inkl. Pausenempfehlung

Persönliche Profile:

In Ihrem persönlichen Profil kann im Fahrzeug eine Vielzahl von Einstellungen, wie zum Beispiel Ergonomie-, Infotainment- oder Fahrwerkeinstellungen gespeichert werden. Über das MMI können bis zu sechs persönliche Profile und ein Gastprofil angelegt werden. Das zuletzt aktive Profil wird beim Verlassen und Abschießen des Fahrzeugs dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet. Beim Aufschließen des Fahrzeugs erscheint eine persönliche Begrüßung im Audi virtual cockpit, und es werden die Einstellungen des persönlichen Profils geladen, das dem verwendeten Fahrzeugschlüssel zugeordnet worden ist. Die Anzahl der gespeicherten Fahrzeugeinstellungen ist abhängig von gewählten Sonderausstattungen. Es werden Einstellungen der Systeme Infotainment, Ergonomie (Sitz-, Spiegel-, Lenksäulenposition), Innenraumbeleuchtung, Klima, Ton/Klang, Fahrerassistenzsysteme, Fahrwerk, Licht & Sicht, Head-up Display* und Kombiinstrument gespeichert.

* Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

automatische Distanzregelung

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, inkl. beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; mit Bordsteinautomatik für Beifahreraußenspiegel: dieser klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Bedientasten in Glasoptik schwarz mit haptischem Feedback inkl. erweiterter Aluminiumoptik

Bedientastenleiste in der Mittelkonsole und Lichttasten, fugenlos, in Glasoptik schwarz, Bedientasten- sowie Lichttastenleiste mit haptischem Feedback; Lichttastenleiste inklusive Annäherungssensorik; Bedientasten Fahrerassistenzsysteme, Tasten für Parkbremse, Autohold, Zentralverriegelung vorn und hinten, Verriegelung hinten, Heckklappenentriegelung, Tankklappenentriegelung, Fensterheber sowie Türgriffe in Aluminiumoptik

Dachhimmel in Stoff schwarz

digitaler Radioempfang

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard inklusive DAB+ und DMB Audio. Anzeige von programmbegleitenden Informationen (z.B. Interpret, Titel) sowie Zusatzinformationen in Form einer Slideshow (z.B. Cover, Wetter). Ein zweiter DAB-Tuner sucht durchgehend nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders; gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert.

Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit. Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten zur Unterstützung beim Einparken und Rangieren. Eine selektive optische Anzeige stellt, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung, den Abstand zu erkannten Objekten im oberen Display dar. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch acht Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert. Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie auf Wunsch automatisch, sobald sich das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h einem erkannten Hindernis nähert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an.^{1,2} Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb.³

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

1 abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit

2 nur für Westeuropa erhältlich

3 nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtung

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfortschlüssel

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumtriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich.

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.

Kontur-Ambiente-Lichtpaket (mehrfarbig regelbar)

inhaltliche Änderungen und farbliche Anpassungen zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket: sechs vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Profil wird gesteuert durch die Modi von Audi drive select. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtungen.

- Türtaschen vorn/hinten, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambiente-Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn/hinten, farblich angepasst
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn, farblich angepasst
- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro-Schriftzug bzw. beleuchteten Audi Ringen (bei Frontantrieb) in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite, farblich angepasst
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel, farblich angepasst

Kraftstoffbehälter (73 l)

Kraftstofftank für 73 Liter Otto-/Dieselkraftstoff

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrücke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Lederausstattung Milano

für Normalsitze vorn ohne Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahnen, Sitzseitenwangen, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Milano schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige

für Normalsitze vorn mit Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und nichtbelüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder Milano perforiert schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Leder Milano schwarz, okapibraun oder perlmuttbeige

LTE-Unterstützung für Audi phone box

MMI Navigation plus mit MMI touch response

Multifunktionskamera

Navigationsmodul

Reifendruck-Kontrollsystem

Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Fahrerinformationssystem und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Seitenairbags vorn und hinten inkl. Kopfairbagsystem

Seitliche Airbags im Fond als Ergänzung zu den Seitenairbags vorn und dem Kopfairbagsystem bieten zusätzlichen Schutz für die hinten sitzenden Fahrgäste. Beleuchtete Gurtschlösser auf den hinteren Sitzplätzen erhöhen den Komfort für die Insassen und werten den Innenraum durch eine dezente und hochwertige Beleuchtung auf. Das Suchen nach dem Gurtschloss bei Dunkelheit gehört damit der Vergangenheit an.

Sitzheizung vorn und hinten

- beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahnen, bei Lederausstattung und Sportsitzen auch Sitzseitenwangen
- für Fahrer- und Beifahrerseite individuell mehrstufig am Klimabedienteil einstellbar
- zusätzlich für die äußeren Fondsitze, getrennt mehrstufig regelbar

Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, ausziehbar

auf Fahrer und Beifahrerseite

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden

Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

warnet beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestufteter anderer Verkehrsteilnehmer herannäht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Zwei Heizmodi wählbar:

- Abtauen (Abtaumodus nur für die Scheiben)
- Warm (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
- Dachkantenspoiler
- Dachreling in Aluminium eloxiert
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Glanzpaket
- LED-Heckleuchten
- LED-Scheinwerfer
- Variant/Avant
- design line Stoßfänger

Räder/Reifen

- Reifen 245/45 R19 102Y xl
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel mondsilber
- Dekoreinlagen Aluminium Fragment
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlagen
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung

	• Gepäckraumbodenbelag • Interieurelemente oben in Kunstleder • Klarglas • Ladeboden • Nichtraucherpaket • Schalt-/Wählhebelknopf • Wärmeschutzverglasung seitlich und hinten • ohne Air Quality Paket
Lenkrad	• Sicherheitslenksäule
Sitze	• Lederausstattung Milano schwarz-schwarz • Fondsitze 2+1 Sitzer • Kopfstützen vorn • Mittelarmlehne vorn • Vordersitze manuell einstellbar
Infotainment	• Audi connect Navigation & Infotainment (3 Jahre) • Audi connect Notruf & Service inkl. Fahrzeugsteuerung • Audi music interface
Motor / Getriebe	• 6 Zyl.Dieselmotor 3,0L Aggr. 059.N • 6-Zyl.Turbodieselmotor 3,0 L/210 KW V6, TDI Common-Rail Grundmotor ist: T7V/T2P • Abgaskonzept, EU6 AG/H/I • Kraftstoffsystem Diesel • Mild-Hybrid • Start-Stop-System • quattro • quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial) • tiptronic
Sicherheit und Technik	• Audi drive select • Audi pre sense front • Deaktivierungsschalter für Beifahrer-Airbag • Doppelton-Signalhorn • Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert • Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage • Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die äußeren Fondsitze • Progressivlenkung • Servolenkung • Sitzbelegungserkennung • Tagfahrlicht • Wegfahrsperre, elektronisch
Weitere Serienausstattungen	• Linkslenker • Typprüfand Deutschland • design

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Fensterheber elektrisch, Geschwindigkeitsregelanlage, Metallic, Partikelfilter, Sitzheizung vorne

!!Highlights, Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos , Kombiinstrument Audi virtual cockpit, adaptive air suspension, Assistenz-Paket, LED Hauptscheinwerfer, Panoramadach, Komfortschlüssel inkl. sensorgesteuerter Gepräckraumentriegelung, Verkehrszeichenerkennung, !!Ausstattungs Pakete, Kontur-/Ambiente Lichtpaket, Assistenzpaket Tour, Business-Paket, Assistenzsysteme, Abbiegeassistent , Ausweichassistent, Effizienzassistent, Adaptiver Geschwindigkeitsassistent, Kreuzungsassistent , Spurführungsassistent, Spurwechselwarnung, Automatische Distanzregelung, Adaptiver Fahrassistent inklusive Notfallassistent , Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten, Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage , !!!Infotainment und Multimedia, Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D Klang , LTE-Unterstützung, Audi connect Navigation & Infotainment, MMI Navigation plus mit MMI touch, Audi phone box, Audi smartphone interface, Handynvorbereit Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
--------------------	--

Hubraum	2967 ccm
Max. Drehmoment	620 Nm bei 2250 - 3000 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	5,7 s
Kraftstoffart	Diesel
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt
	
	479,00 €
	Jahressteuer für dieses Fahrzeug ¹
	Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km
	Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)
	Erstellt am 11.05.2024
	2.263,16 €
Leistungsniveau	50
Max. Leistung	210 kW (286 PS) bei 3500-4000 min ⁻¹
Max. Leistung (PS)	286 PS
Motormanagement	Elektronisch Diesel
Abgasreinigungssystem	Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter, Abgasrückführung, SCR-Katalysator
Max. Leistung (kW)	210 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-TEMP
NOx-Emissionen	60,5 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2560 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/95 kg
Leergewicht	1965 kg
Effizienzklasse	A
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Allradantrieb quattro
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	2000 kg
Tankinhalt ca.	63 l
Gepäckraumvolumen	565 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,1 m
Versicherungsklasse Teilkasko	25

* Anbieterinformationen

Autohaus Weeber GmbH

Vertretungsber. Geschäftsführer: Andreas Weeber, Wolfgang Röhsner

Kontakt:

Merklinger Straße 14

71263 Weil der Stadt

Tel.: 07033/52210

Fax: 07033/522154

Handelsregisternummer : HRB250755 AG Stuttgart

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 811460983

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten